附件1

2025年中央节能减排补助资金（新能源汽车领域）分配明细表

单位：万元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 市、县（市、区） | 小计 | 新能源汽车推广应用补助资金 | | 燃料电池汽车示范应用第三年度奖励资金 |
| 清算资金 | 预拨资金 |
| **全省合计** | **33864** | **16080** | **14948** | **2836** |
| 杭州市 | 1230 | 115 | 1115 |  |
| 其中：余杭区 | -360 |  | -360 |  |
| 临平区 | 33 | 33 |  |  |
| 萧山区 | 82 | 82 |  |  |
| 温州市 | 0 |  |  |  |
| 嘉兴市 | 2836 |  |  | 2836 |
| 桐乡市 | 4620 |  | 4620 |  |
| 湖州市 | 778 | 778 |  |  |
| 金华市 | 4037 | 1332 | 2705 |  |
| 台州市 | 2158 | 1969 | 189 |  |
| 临海市 | 18205 | 11886 | 6319 |  |

附件2

2022年及以前年度新能源汽车推广应用中央财政补助资金清算表

单位：万元

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 所在地区 | 企业名称 | 核定补助资金 | 此前待扣回预拨资金 | 此次实际扣回预拨资金 | 本次实际  下达资金 |
| **合 计** | | **48212** | **36139** | **32132** | **16080** |
| 杭州市本级 | 广汽乘用车（杭州）有限公司 | 2001 | 4324 | 2001 | 0 |
| 杭州市临平区 | 杭州长江乘用车有限公司 | 33 |  |  | 33 |
| 杭州市萧山区 | 万向集团公司 | 82 |  |  | 82 |
| 湖州市本级 | 湖州远程汽车有限公司 | 1057 | 279 | 279 | 778 |
| 桐乡市 | 合众新能源汽车股份有限公司 | 5003 | 6687 | 5003 | 0 |
| 金华市本级 | 零跑汽车有限公司 | 4202 | 2870 | 2870 | 1332 |
| 温州市本级 | 威马汽车制造温州有限公司 | 0 |  |  | 0 |
| 临海市 | 浙江豪情汽车制造有限公司 | 30847 | 18961 | 18961 | 11886 |
| 台州市本级 | 浙江新吉奥汽车有限公司 | 4987 | 3018 | 3018 | 1969 |

附件3

2022年度新能源汽车推广应用中央财政补助资金预拨表

单位：万元

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 所在地区 | 企业名称 | 此前待扣回预拨资金 | 本次核定  预拨资金 | 本次预拨资金 |
| **合 计** | | **4367** | **19315** | **14948** |
| 临海市 | 浙江豪情汽车制造有限公司 |  | 6319 | 6319 |
| 桐乡市 | 合众新能源汽车股份有限公司 | 1684 | 6304 | 4620 |
| 金华市本级 | 零跑汽车有限公司 |  | 2705 | 2705 |
| 台州市本级 | 浙江新吉奥汽车有限公司 |  | 189 | 189 |
| 杭州市余杭区 | 浙江飞碟汽车制造有限公司 | 360 |  | -360 |
| 杭州市本级 | 广汽乘用车（杭州）有限公司 | 2323 | 3798 | 1475 |

附件4

2025年度中央节能减排补助资金绩效目标表（新能源汽车推广应用）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 节能减排补助资金 | | | |
| 主管部门 | | 有关市、县（市、区）相关主管部门、财政部门 | | | |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额（万元）： | | | 详见附件1 |
| 其中：本年一般公共预算拨款 | | | 详见附件1 |
| 其他资金 | | |  |
| 总 体 目 标 | 1. 支持符合补贴政策要求的新能源汽车产品推广应用，进一步扩大新能源汽车产品消费； 2. 各部门紧密配合，不断加强财政资金监管合力，确保财政资金高效安全使用。 | | | | |
|
|
|
|
| 绩效指标 | 一级指标 | | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | | 质量指标 | 有运营里程要求的车辆满足要求比例 | 100% |
| 车辆纳入新能源汽车国家监管平台比例 | 100% |
| 车辆技术参数与新能源汽车推广应用推荐车型目录参数一致性 | 100% |
| 效益指标 | | 经济效益指标 | 新能源汽车产业发展 | 显著提升 |
| 社会效益指标 | 社会认可度 | 显著提升 |
| 生态效益指标 | 节能减排效果 | 有所提升 |
| 满意度指标 | | 服务对象满意度指标 | 受益企业、群众满意度 | ≥90% |

附件5

2025年度中央节能减排补助资金绩效目标表（燃料电池汽车示范应用）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | | 节能减排补助资金 | | | |
| 主管部门 | | 有关市、县（市、区）相关主管部门、财政部门 | | | |
| 项目资金 （万元） | | 年度资金总额（万元）： | | | 详见附件1 |
| 其中：本年一般公共预算拨款 | | | 详见附件1 |
| 其他资金 | | |  |
| 总 体 目 标 | 对符合条件的城市开展燃料电池汽车关键核心技术产业化攻关和示范应用给予奖励，形成布局合理、各有侧重、协同推进的燃料电池汽车发展新模式。 | | | | |
|
|
|
|
| 绩效指标 | 一级指标 | | 二级指标 | 三级指标 | 指标值 |
| 产出指标 | | 数量指标 | 燃料电池汽车示范城市群到第三年度结束累计取得技术突破并产业化的基础材料、关键零部件的项数 | ≥5项 |
| 质量指标 | 燃料电池汽车示范车辆符合《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》（财建〔2020〕394号）技术要求的比例 | 100% |
| 氢能及燃料电池汽车政策制定环境 | 有所改善 |
| 效益指标 | | 经济效益指标 | 燃料电池汽车产业发展 | 显著提升 |
| 社会效益指标 | 社会认可度 | 显著提升 |
| 生态效益指标 | 节能减排效果 | 有所提升 |
| 满意度指标 | | 服务对象满意度指标 | 受益企业、群众满意度 | ≥90% |

注：本绩效目标表中的氢能及燃料电池汽车相关指标为各燃料电池汽车示范应用城市群整体绩效目标，具体由牵头城市所在省级主管部门细化分解至城市群内各参与城市。